



Allgemeine Infos zur Barrierefreiheit

Bahnhof Bremen-Oberneuland

Adresse:

Mühlenfeldstraße 41
28355 Bremen

Es gibt einen Behindertenparkplatz auf dem Parkplatz des Bahnhofs. Dieser ist ungefähr 50 Meter von Bahnhof entfernt und lässt sich über die Mühlenfeldstraße erreichen.

Auf dem Weg vom Parkplatz oder der Haltestelle zu Gleis 3 ist ein ca. 15m langes Gefälle von ca. 6,5% und anschließend eine ca. 15m lange Steigung von 6,5%.

Nächste Haltestelle: WegzuGleis2

Linie(n): 33 (Bus)

Die Haltestelle befindet sich am Gehweg.

Die entgegengesetzte Haltestelle liegt parallel.

Die Einrichtung ist etwa 100 Meter entfernt.

Nächste Haltestelle: WegzuGleis3

Linie(n): 33 (Bus)

Die Haltestelle befindet sich am Gehweg.

Die entgegengesetzte Haltestelle liegt parallel.

Die Einrichtung ist etwa 100 Meter entfernt.

Infos für Menschen mit Gehbeeinträchtigung und im Rollstuhl

Weg von Haltestelle: Weg zu Gleis 2

1. Linie	
Bei Ankommen mit Linie(n):	33 (Bus)
In Richtung:	Sebaldsbrück
1 x Straßenüberquerung	
2. Linie	
Bei Ankommen mit Linie(n):	33 (Bus)
In Richtung:	Horn

Weg von Haltestelle	
Querneigung des Bahn-/Bussteigs an Einstiegsfeld > 2,5 %:	3 %
Oberfläche leicht begeh-/befahrbar:	ja

Weg von Haltestelle: Weg zu Gleis 3

1. Linie	
Bei Ankommen mit Linie(n):	33 (Bus)
In Richtung:	Sebaldsbrück
2. Linie	
Bei Ankommen mit Linie(n):	33 (Bus)
In Richtung:	Horn
1 x Straßenüberquerung	

Weg von Haltestelle	
Querneigung des Bahn-/Bussteigs an Einstiegsfeld > 2,5 %:	3 %
Oberfläche leicht begeh-/befahrbar:	ja
Maximale Längsneigung > 6 %:	6,5 %
Maximale Längsneigung > 6 %, über welche Strecke?:	50 m

Fahrkartenautomat auf Gleis 2

Infos zur Zugänglichkeit	
Details weiterer Hindernisse beachten:	Rampe zu Gleis 2
Schmalste Tür/ schmalster Durchgang:	200 cm
Steigung der Rampe am Eingang (≤ 2 m Länge):	7 %

Automat	
Breite Bewegungsfläche vor dem Automaten:	200 cm
Tiefe Bewegungsfläche vor dem Automaten:	200 cm
Höhe der Karteneingabe:	100 cm
Höhe des Geldeinwurfs:	119 cm
Höhe der Geld- /Fahrkartenausgabe:	75 cm
maximale Höhe des Tastenfeldes:	117 cm
maximale Höhe des Bildschirms:	120 cm
Bildschirm mit Touchscreen:	<input checked="" type="checkbox"/>
Bildschirm im Sitzen einsehbar:	ja
Tiefe des Eingabebereichs:	7 cm
Höhe des Entwertungsgerätes (nur bei ÖPNV):	120 cm
Kommentar Der Touchscreen des Fahrkartenautomats lässt sich nur sehr schwer bedienen.	

Fahrkartenautomat auf Gleis 3

Infos zur Zugänglichkeit	
Schmalste Tür/ schmalster Durchgang:	200 cm
Steigung der Rampe am Eingang (≤ 2 m Länge):	3,5 %


Automat	
Breite Bewegungsfläche vor dem Automaten:	200 cm
Tiefe Bewegungsfläche vor dem Automaten:	200 cm
Höhe der Karteneingabe:	140 cm
Höhe des Geldeinwurfs:	140/114 cm
Höhe der Geld- /Fahrkartenausgabe:	71 cm
maximale Höhe des Tastenfeldes:	135 cm
maximale Höhe des Bildschirms:	120 cm
Bildschirm mit Touchscreen:	<input checked="" type="checkbox"/>
Bildschirm im Sitzen einsehbar:	ja
Tiefe des Eingabebereichs:	10 cm
Höhe des Entwertungsgerätes (nur bei ÖPNV):	120 cm

Rampe zu Gleis 2

Rampe	
minimale Durchgangsbreite:	200 cm
maximale Steigung:	7 %
Länge gesamt:	19 m
Länge längstes Teilstück:	19 m
Handlauf:	ja
hochgezogene Kanten:	ja
Treppe alternativ:	ja
Kommentar Auf dem Handlauf gibt es Hinweise in Braille.	



Rampe zu Gleis 3

Rampe	
minimale Durchgangsbreite:	200 cm
maximale Steigung:	3,5 %
Länge gesamt:	36 m
Länge längstes Teilstück:	36 m
Handlauf:	ja
hochgezogene Kanten:	teilweise
Treppe alternativ:	nein
	

Weg zu Rampen

Weg
Kommentar Nur als Start ausgewählt, damit die Rampen zu den Gleisen sich darauf beziehen können (29.08.23 bb)

Gleis 2

Infos zur Zugänglichkeit	
Details weiterer Hindernisse beachten:	Rampe zu Gleis 2
Schmalste Tür/ schmalster Durchgang:	200 cm
Steigung der Rampe am Eingang (≤ 2 m Länge):	7 %

Bahnsteig	
Breite Bewegungsfläche auf dem Bahnsteig:	200 cm
Tiefe Bewegungsfläche auf dem Bahnsteig:	170 cm
engste Durchgangsbreite:	200 cm
überdachter Bereich:	ja
überdachte Sitzgelegenheiten:	8 Stück
überdachte Rollstuhlplätze (mind. 100x150 cm):	2 Stück
Notrufsäule:	nein
Höhe des Entwertungsgerätes für Fahrkarten:	120 cm
Leitsystem:	☑
Höhe des Bahnsteiges:	55 cm
Bahnsteig auf ganzer Länge gut berollbar:	ja
Aushangfahrplan maximale Höhe:	180 cm



Gleis 3

Infos zur Zugänglichkeit	
Details weiterer Hindernisse beachten:	Rampe zu Gleis 3
Schmalste Tür/ schmalster Durchgang:	200 cm
Steigung der Rampe am Eingang (≤ 2 m Länge):	3,5 %

Bahnsteig	
Breite Bewegungsfläche auf dem Bahnsteig:	200 cm
Tiefe Bewegungsfläche auf dem Bahnsteig:	170 cm
engste Durchgangsbreite:	200 cm
überdachter Bereich:	ja
überdachte Sitzgelegenheiten:	8 Stück
überdachte Rollstuhlplätze (mind. 100x150 cm):	2 Stück
Notrufsäule:	nein
Höhe des Entwertungsgerätes für Fahrkarten:	120 cm
Leitsystem:	☑
Höhe des Bahnsteiges:	55 cm
Bahnsteig auf ganzer Länge gut berollbar:	ja
Aushangfahrplan maximale Höhe:	180 cm

Infos für sehbeeinträchtigte und blinde Menschen

Auf den Bahnsteigen gibt es ein Leitsystem. Dieses beginnt am Ende der davorliegenden Rampe. Das Leitsystem führt zum Bahnsteig, den überdachten Sitzgelegenheiten und den Fahrkartenautomaten.

Es gibt eine kontrastreiche Bahnsteigkante.

An den Handläufen und Geländern gibt es Braillebeschriftungen zu den Wegen und Aufenthaltsorten.

Weg von Haltestelle: Weg zu Gleis 2

1. Linie	
Bei Ankommen mit Linie(n):	33
In Richtung:	Sebaldsbrück
Gehen Sie entgegen der Fahrtrichtung bis zum Ende des Leitsystems. Laufen Sie ca. 3 Meter weiter bis Sie auf Rippenplatten treffen. Überqueren Sie eine Einfahrt bis sie erneut auf Rippenplatten treffen. Gehen Sie ca. 2 Meter weiter bis Sie auf weitere Rippenplatten stoßen. Drehen Sie sich um 90 Grad nach rechts und überqueren Sie zwei ungesicherte Fahrbahnen. Wenden Sie sich um 90 Grad nach rechts und überqueren Sie erneut eine Einfahrt bis sie auf Rippenplatten stoßen. Gehen Sie weiter geradeaus bis zu einem Leitsystem und folgen Sie diesem bis zum Ende. Laufen Sie nun weiter geradeaus bis sie auf Rippenplatten stoßen.	
2. Linie	
Bei Ankommen mit Linie(n):	33
In Richtung:	Horn

Folgen Sie der Leitlinie auf der linken Seite geradeaus und anschließend um eine kleine Linkskurve herum, bis Sie auf ein Noppenfeld treffen. Gehen Sie eine Treppe hinauf. Gehen Sie nun Sie ca. 10 Meter geradeaus, bis Sie auf eine Leitlinie zu Ihrer rechten Seite stoßen. Drehen Sie sich leicht nach links und folgen Sie nun der Leitlinie auf Ihrer rechten Seite um einen Stromkasten herum und eine Rampe hinauf. Am Ende der Rampe treffen Sie auf das Leitsystem des Bahnsteiges von Gleis 2.
Auf der linken Seite des Bahngleises stehen viele Bäume.
Auf einigen Handläufen gibt es Hinweise in Brailleschrift.

Weg von Haltestelle: Weg zu Gleis 3

1. Linie	
Bei Ankommen mit Linie(n):	33
In Richtung:	Sebaldsbrück
Gehen Sie in Fahrtrichtung entlang des Leitsystems bis zu einem Richtungsfeld.	
2. Linie	
Bei Ankommen mit Linie(n):	33
In Richtung:	Horn

Gehen Sie cirka fünf Meter weiter geradeaus bis Sie auf Rippenplatten treffen. Suchen Sie die Leitlinie auf der rechten Seite und folgen Sie dieser. Bei der zweiten Unterbrechung biegen Sie nach rechts ab bis Sie auf Noppenfelder stoßen. Gehen Sie nun eine Treppe hinauf. Laufen Sie für cirka 10 Meter weiter geradeaus und suchen Sie dann die Leitlinie auf der rechten Seite. Folgen Sie der Leitlinie eine Rampe hinauf. Am Ende der Rampe treffen Sie auf das Leitsystem des Bahnsteiges von Gleis 3.
Auf der linken Seite des Gleises stehen viele Bäume.
Auf den Geländern und Handläufen gibt es Hinweise in Brailleschrift.

Fahrkartenautomat auf Gleis 2

Standard Pin-Pad zur Eingabe der Geheimzahl etc.:



Gleis 2

Automatische Durchsagen mit Zug-Infos:



Gleis 3

Automatische Durchsagen mit Zug-Infos:



Infos für hörbeeinträchtigte Menschen

Gleis 2

Elektronische Anzeige mit Zug-Infos:



Gleis 3

Elektronische Anzeige mit Zug-Infos:



Infos für gehörlose Menschen

Gleis 2

Elektronische Anzeige mit Zug-Infos:



Gleis 3

Elektronische Anzeige mit Zug-Infos:



Infos für Menschen mit Lernschwierigkeiten

Weg von Haltestelle: Weg zu Gleis 2

Links hinter dem Bahnsteig stehen viele Bäume.

Weg von Haltestelle: Weg zu Gleis 3

Auf der linken Seite des Bahnsteiges stehen viele Bäume.