



i Allgemeine Infos zur Barrierefreiheit

Bahnhof Bremen-Mahndorf

Adresse:

Mahndorfer Bahnhof 1
28309 Bremen

Es befinden sich 9 ausgewiesene Behindertenparkplätze in unmittelbarer Nähe um den Bahnhof Mahndorf.

Nächste Haltestelle: Bf. Mahndorf

Linie(n): Straßenbahn 1 und Bus 37, 38, 39, 40, 41, 44, 740

Die Haltestelle befindet sich in Mittellage.

Die entgegengesetzte Haltestelle liegt parallel.

Die Einrichtung ist etwa 50 Meter entfernt.

♿ Infos für Menschen mit Gehbeeinträchtigung und im Rollstuhl

Die Gleise 1 und 2 sind gleich. Die beiden Aufzüge sind identisch.

Von der nördlichen Seite (Straßenbahn, Parkplätze) kommend gelangt man zu Gleis 2 über die Rampe und zu Gleis 1 über die Aufzüge. Von der südlichen Seite (Bus, Parkplätze) kommend muss keine Rampe zu Gleis 1 überbrückt werden, dann aber die Aufzüge zu Gleis 2.

Weg von Haltestelle: Bf. Mahndorf

1. Linie	
Bei Ankommen mit Linie(n):	1, 37
In Richtung:	Huchting, Sebaldsbrück
Sie kommen mit Bus und Straßenbahn direkt am Bahnhof an. Hierbei müssen max. 2 Straßenbahnschienen und 1 Busspur überquert werden.	
2. Linie	
Bei Ankommen mit Linie(n):	38, 39, 40, 41, 44, 740
In Richtung:	Weserpark-Süd, Weserwehr, Sebaldsbrück, Verden
Sie kommen mit dem Bus direkt am Bahnhof an. Hierbei muss max. 1 Busspur überquert werden.	

Weg von Haltestelle	
Oberfläche leicht begeh-/befahrbar:	ja

Rampe bei Gleis 2

Rampe	
minimale Durchgangsbreite:	120 cm
maximale Steigung über 2m:	3,5 %
Länge gesamt:	27 m
Länge längstes Teilstück:	27 m
Handlauf:	ja
hochgezogene Kanten:	ja
Treppe alternativ:	ja

Gleis 2

Infos zur Zugänglichkeit	
Details weiterer Hindernisse beachten:	Rampe bei Gleis 2
Schmalste Tür/ schmalster Durchgang:	120 cm
Steigung der Rampe am Eingang (≤ 2 m Länge):	3,5 %

Bahnsteig	
Breite Bewegungsfläche auf dem Bahnsteig:	200 cm
Tiefe Bewegungsfläche auf dem Bahnsteig:	200 cm
engste Durchgangsbreite:	190 cm
überdachter Bereich:	nein
überdachte Sitzgelegenheiten:	3 Stück
überdachte Rollstuhlplätze (mind. 100x150 cm):	3 Stück
Notrufsäule:	nein
Höhe des Entwertungsgerätes für Fahrkarten:	102 cm
Leitsystem:	☑
Höhe des Bahnsteiges:	76 cm
Bahnsteig auf ganzer Länge gut berollbar:	ja
Aushangfahrplan maximale Höhe:	163 cm



Fahrkartenautomat Regio (Gleis 2)

Infos zur Zugänglichkeit	
Schmalste Tür/ schmalster Durchgang:	108 cm
Steigung der Rampe am Eingang (≤ 2 m Länge):	3,5 %

Automat	
Breite Bewegungsfläche vor dem Automaten:	200 cm
Tiefe Bewegungsfläche vor dem Automaten:	148 cm
Höhe der Karteneingabe:	118 cm
Höhe des Geldeinwurfs:	138 cm
Höhe der Geld- /Fahrkartenausgabe:	75 cm
maximale Höhe des Tastenfeldes:	135 cm
maximale Höhe des Bildschirms:	145 cm
Bildschirm mit Touchscreen:	<input checked="" type="checkbox"/>
Bildschirm im Sitzen einsehbar:	ja
Tiefe des Eingabebereichs:	9 cm
Höhe des Entwertungsgerätes (nur bei ÖPNV):	113 cm

Fahrkartenautomat DB (Gleis 1 + 2)

Infos zur Zugänglichkeit	
Schmalste Tür/ schmalster Durchgang:	108 cm
Steigung der Rampe am Eingang (≤ 2 m Länge):	3,5 %

Automat	
Breite Bewegungsfläche vor dem Automaten:	200 cm
Tiefe Bewegungsfläche vor dem Automaten:	148 cm
Höhe der Karteneingabe:	111 cm
Höhe des Geldeinwurfs:	147 cm
Höhe der Geld- /Fahrkartenausgabe:	75 cm
maximale Höhe des Tastenfeldes:	135 cm
maximale Höhe des Bildschirms:	133 cm
Bildschirm mit Touchscreen:	<input checked="" type="checkbox"/>
Bildschirm im Sitzen einsehbar:	ja
Tiefe des Eingabebereichs:	11 cm
Höhe des Entwertungsgerätes (nur bei ÖPNV):	109 cm

Aufzug (exemplarisch)

Aufzug	
Breite der Aufzugstür:	100 cm
Breite Bewegungsfläche vor/hinter dem Aufzug:	200 cm
Tiefe Bewegungsfläche vor/hinter dem Aufzug:	200 cm
max. Höhe Bedienelemente vor dem Aufzug:	90 cm
max. Höhe der Bedienelemente in der Aufzugskabine:	101 cm
Breite der Aufzugskabine:	92 cm
Tiefe der Aufzugskabine:	200 cm
Alarmklingel im Aufzug:	☑
Wechselsprechanlage in der Aufzugskabine:	☑
Schlecht sichtbare Stockwerkanzeige:	☑
Automatische Stockwerksansage:	☑
Handlauf Höhe:	90 cm
Kommentar Um zu Gleis 1 und den Bussen zu gelangen, muss man die Fahrstühle nutzen.	

Infos für sehbeeinträchtigte und blinde Menschen

Ein Leitsystem führt sowohl von den Straßenbahn- als auch von den Bushaltestellen zu den Bahngleisen.

An den Treppenhandläufen wird die Richtung mittels Brailleschrift und Richtungspfeil angegeben.

Die Stufenvorderkanten der Treppen sind markiert.

Im Aufzug gibt es Brailleschrift auf den Tasten und eine Stockwerksansage.

Weg von Haltestelle: Bf. Mahndorf

1. Linie	
Bei Ankommen mit Linie(n):	1, 37
In Richtung:	Huchting, Sebaldsbrück
Folgen Sie dem Leitsystem in Fahrtrichtung bis zum Bahnhof. Dabei müssen max. 2 Straßenbahnschienen und 1 Busspur überquert werden.	
2. Linie	
Bei Ankommen mit Linie(n):	38, 39, 40, 41, 44, 740
In Richtung:	Weserpark-Süd, Weserwehr, Sebaldsbrück, Verden
Folgen Sie dem Leitsystem in Fahrtrichtung bis zum Bahnhof. Dabei muss max. 1 Busspur überquert werden.	

Die öffentlichen Verkehrsmittel halten unmittelbar am Bahnhof.

Fahrkartenautomat Regio (Gleis 2)

Standard Pin-Pad zur Eingabe der Geheimzahl etc.:

Fahrkartenautomat DB (Gleis 1 + 2)

Standard Pin-Pad zur Eingabe der Geheimzahl etc.:

Infos für Menschen mit Lernschwierigkeiten

Weg von Haltestelle: Bf. Mahndorf

Die Straßenbahnen und Busse halten direkt am Bahnhof.